

COMMUNIQUÉ DU GROUPEMENT DES USAGERS DE L'AÉRODROME DE SAINT-CYR-L'ECOLE (GUAS)

Le Maire de St-Cyr annoncerait cette semaine la fermeture de l'Aérodrome

Bernard Debain, Maire UMP de Saint-Cyr-l'Ecole, a annoncé aux représentants du GUAS son intention de demander la fermeture de l'Aérodrome lors d'une réunion en mairie le 5 février dernier.

Il est reproché aux pilotes de s'opposer au développement économique de la commune, ce que démontreraient les procédures engagées depuis 2004 contre la ville au sujet de la Zac Santos-Dumont.

Les usagers de l'aérodrome (un millier de pilotes répartis sur une dizaine d'aéroclubs, une école hélicoptère et quelques propriétaires d'avions anciens) font valoir qu'avec une quarantaine de salariés sur la plate-forme, ils font partie du tissu économique de la commune. Ils ont démontré qu'ils sont, au contraire de ce que dit le Maire, favorables au développement économique de Saint-Cyr-l'Ecole ainsi que le prouve leur attitude positive vis-à-vis de la Zac Renard ou des implantations commerciales envisagées dans l'enceinte aéroportuaire.

C'est la nature et la localisation du projet de Zac Santos-Dumont qui inquiètent fortement les pilotes.

Situé exactement en face des deux pistes en herbe, à quelques dizaines de mètres, le futur centre commercial et son parking représenteront une telle concentration de population salariée et de client(e)s que des questions de coexistence et de sécurité se poseront, au détriment de l'Aérodrome. C'est pourquoi les pilotes ont été contraints de faire obstacle à ce projet.

Le Maire, ne voulant pas renoncer à la Zac Santos Dumont, arrive lui aussi à la conclusion que les deux équipements seront incompatibles et c'est ce qui expliquerait sa décision de demander la fermeture de l'Aérodrome.

Saint-Cyr-l'Ecole, de par son Aérodrome, est le dépositaire d'un morceau de l'histoire aéronautique de l'humanité. Alberto Santos-Dumont était un grand pionnier de l'aviation, son nom prestigieux est connu dans le monde entier. L'Aérodrome va d'ailleurs bientôt fêter son centenaire.

Pour les Saint-Cyriens, l'Aérodrome est un vaste espace vert, ouvert sur la Plaine de Versailles, une barrière au bétonnage et aussi un lieu où ils aiment à se promener, lieu de vie associative et d'animation pendant les week-end. Ils ne voudront certainement pas laisser la municipalité s'attaquer à cette plate-forme aéronautique réputée.

Les pilotes rappellent que la Mairie a signé en 2007 une charte de respect mutuel sur la foi de laquelle les aéroclubs ont investi pour équiper de silencieux la plupart des avions-écoles (ceux dans lesquels se forment les jeunes de Saint-Cyr et des communes environnantes, futurs pilotes d'Air France ou de l'Armée de l'Air). Dans cette même charte, il est écrit « sans remettre en cause les droits des membres des associations aéronautiques et sportives à pratiquer leurs activités dans le respect de la réglementation en vigueur ».

Pour plus d'informations contacter Rémi Sourisse au 06 64 02 73 72.